

Wie heeft de mooiste: Car from space?

TEKST & FOTO'S: RENÉ SEGHERS

Auto-tuning is in Nederland en andere West-Europese landen als België, Frankrijk en Zweden een zeer populaire bedrijvigheid. Praktisch ieder automerk heeft een eigen lijn accessoires en een bijbehorende fanclub. Tuningclubs schieten momenteel als paddestoelen uit de grond. De laatste trend: je auto voorzien van neonlicht.

Om aan te geven hoe populair neon-tuning momenteel is geven we je de harde cijfers van de Atec-tuningclub uit Ridderkerk. Amper een jaar geleden opgericht en nu al 405 leden groot! Eén van de kernelementen van de ATEC club is neon-tuning, ofwel het met behulp van neonverlichting veranderen van het auto uiterlijk in de avonduren. Het geeft een high-tech, spacy en futuristische effect, zonder dat het uiterlijk noodzakelijk wordt aangetast. Een rare hobby, want... de lampjes mogen niet aan op de openbare weg! De politie deelt voor neon-ridders niet alleen fikse boetes uit, maar neemt bovendien de apparatuur in beslag. Wat heb je er dan aan? Welnu, als je je liefje naar een verlaten parking rijdt en je zet deze 'parkeerlichten' aan gaat ze geheid plat! Kortom: het zijn showbakken van de eerste orde die een opmars maken op car-events. Speciaal voor Aktueel reed een groep Atec-leden midden in de nacht naar het bos...



Bianca Veth vormt samen met vriend Jerry een autogek-stel. Bianca is de trotse eigenaresse van een 'Golf Babe', een Volkswagen Golf 2. De neonverlichting onder de wagen laat de auto zweven en het neon onder het dashboard schijnt door in het interieur. Bianca heeft het zelf ingebouwd: 'Het kostte slechts 100 euro! Een paar uur werk en extra accu's zijn overbodig. Ik zet het aan bij meetings, glowparades en thuis voor de deur.'

Krijg je als meisje nou ook extra aandacht als je in zo'n mooie auto rijdt?

'Het mannelijk schoon fluit ook zo wel naar me.'

Wat is het spannendste dat je in je auto hebt gedaan?

'In tunnels rijden zonder licht maar met het neon aan. Stiekem, stout en intens gaaf! Alsof je iets, eh... stouts doet met je auto...'

Aad Schepen is met inbouwonderdelen ter waarde van € 1000 niet alleen op de hoede voor politie, maar ook voor krakers. Het neon zit aan de buitenkant van zijn Nissan Almera 1.8, en verder in het interieur en onder de motorkap. Hij heeft er maar liefst 100 uur werk in gestoken. De buizen branden op meetings en op pakeerplaatsen. Of de auto bijdraagt aan een beter sexleven wil hij niet zeggen.



Ramon Lezer en zijn vriendin Carolien van Vliet wisten van de Suzuki Swift een 'Special' editie te bakken. De onderdelen haalde hij bij www.plasmaglow.nl. Centraal staan de LED-Fusion kit onder de auto en twee 13 cm lange blauwe neonbuisjes bij de pedalen. Verder zitten er xenoncapsen stroboscoopjes in de koplampen, en LED's in de stadslampen. Hij haalde de zelfinbouwonderdelen bij www.showoffimports.nl voor € 400. Acht uurtjes later was het af. Voor het energieverbruik heeft hij er een opgevoerde Optima Yellowtop gel-accu inzitten. Hoewel hij graag op de openbare weg de bink uit zou hangen houdt Ramon zich keurig aan de regels: 'Ik vind het veel te zonde als ze het er 'eventjes afslopen', dus gebruik ik het alleen op autoshows en night-meetings. Ook wel eens op rustige of stille wegen en af en toe een keer op de camping of in parkeergarages.'

De reacties van het publiek?

'Ik krijg wel leuke reacties, vooral omdat het in deze verschijningsvorm een vrij unieke auto is. Er is qua tuning bijna niks voor te krijgen. Het is allemaal custom made.'

Harry Veth is voorzitter en PR-manager van de Atec-tuningclub. Hij is stapel op auto's en heeft zijn hele familie aangestoken. Zijn Fiat Brava genaamd 'Proud of blue' ziet er in het donker heel gemeen uit: streetglow onder de wagen, optix onder de motorkap, neonpedalen, ministaafjes in het dashboard, inside car neon en diverse led's en knipperlichten op de wagen. De inbouw duurde een week en voor het materiaal was hij € 500 kwijt.

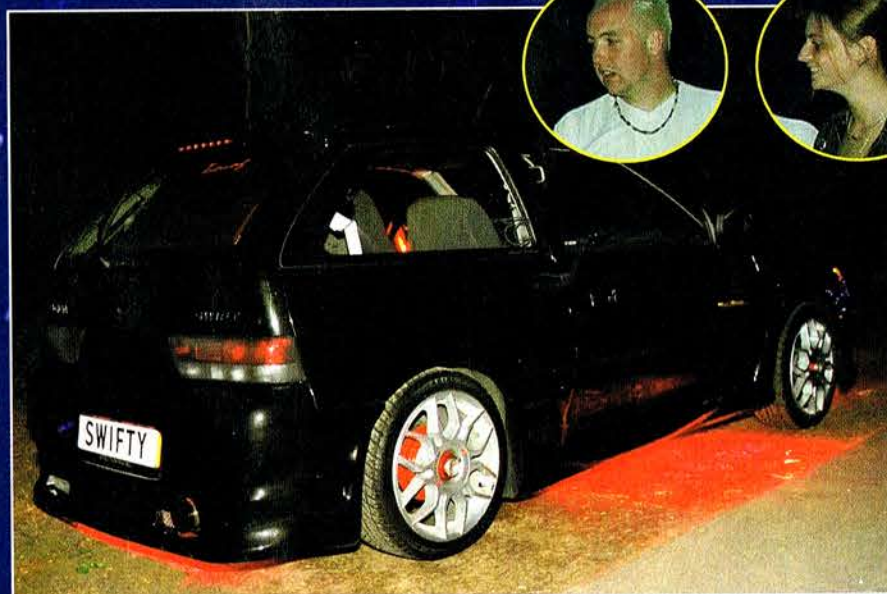
Op hoeveel accu's loopt je auto als je alle verlichting aan hebt staan?

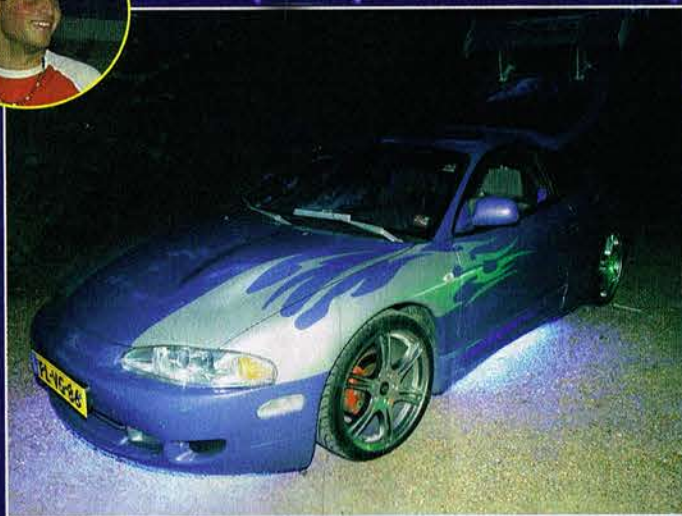
'Voor meetings en shows zit er een extra accu in de kofferbak. De installatie verbruikt ongeveer 40 amp, dus als je niet rijdt, heb je wel een extra powerboost nodig.'

Harry's neonverlichting gaat aan in parkeergarages, tunnels, op meetings en op streetglowparades

Zijn ervaringen met de politie:

'Ik probeer de verkeercontroles te omzeilen en ik le onder het rijden goed op, tot nu is alles onder controle.'





Jerry Thoosen showt een **Hyundai coupé** met neon-verlichting onder de wagen. Ook hij was niet langer dat 2 uur bezig en € 100 is geen fortuin.

Wat voor avonturen heb jij tot nu toe beleefd met de politie?

'Ik ben alleen eens aanhouden voor rijden met mistachterlicht.' Jerry heeft een vriendin die gek is op hem en op auto's, dus laat hij de neon lekker branden tijdens de meetings.

Het spannendste dat hij in de auto gedaan heeft is?

'Op 2 wielen de bocht door.'



Jeroen du Pree is de schrik van de weg. In zijn **Mitsubishi Eclipse** racet hij alles en iedereen voorbij, en met zo'n neongloed onder de wagen lijkt zijn topsnelheid van 235 km/u nog harder.

Politiecontrole?

'Als het uit staat kunnen ze me niks maken.'

Helpt de installatie van € 139,95 bij het vrouwelijke schoon?

'Nee, helaas, daar rij ik te hard voor. Ik zie ze nooit staan. In stilstand is Jeroens auto op meetings te bewonderen.'



uur, daarna wordt het duwen...'

Hij is de eerste ATEC'er die met de sterke arm der wet in aanraking kwam: 'Wist ik veel dat je het wel mag kopen maar niet gebruiken. Dat slaat toch helemaal nergens op! En dan staan ze met hun politiepjetjes op meetings evengoed hun ogen uit te kijken - onsportief om je dan op weg naar huis een bekeuring te geven. Van die zeiksnorren die een hekel hebben aan alles wat harder gaat dan 10 km/u...'

Waar kun je je neon wel laten branden?

'Altijd en overal, hahaha...'

Hoe reageert het vrouwelijk schoon op je auto?

'De meeste meiden vinden het wel een gave bak, dus feitelijk is de auto je openingszin. Maarre... ik heb momenteel geen vriendin. Die auto is dus niet alles, als het daarop aankomt. Maar ik treur niet, want ik zou het niet leuk vinden als het een meisje meer om de auto dan om mij gaat!'

Wat is het spannendste dat je in je auto hebt gedaan?

'Een half jaar geleden reed ik met volle verlichting langs een discotheek waar 2 politieauto's stonden te surveilleren. Toen heb ik snel m'n gewone licht uitgezet, want dan kunnen ze m'n kenteken niet lezen en ben er als een razende vandoor gegaan.'



Patrick kwam in zijn **Nissan 100NX SLX+ 1.6i**. Onder de auto zijn 4 neobuizen bevestigd, onder de motorkap nog een buis, bij de voeteneinden 2 buizen, als meterverlichting 1 buisje, onder de achterbank 1 buis, in de kofferbak 1 buis en de ruitensproeiers zijn verlicht. 'Alles in blauw, onder de

motorkap kleurt het groen. Het neon onder de auto heb ik laten doen, de rest deed ik zelf in een uur of tien.' De materialen kosten al met al rond de 400 à 500 euro en over het energieverbruik kan Patrick meerdere verhalen vertellen: 'Het loopt op 1 accu maximaal 3



Bij de Ford Fiesta van **Willem Boshoven** branden neobuizen onder de autopedalen, het dashboard en de stoel. In de kofferbak heeft hij een subwoofer ingebouwd. Alles bij elkaar kostte het hem € 350 en 3 dagen sleutelen. De verlichting heeft een sterkte van 22 ampère en dat red je makkelijk op één accu. Willem laat zijn neonverlichting 'onder alle omstandigheden' branden.

Zijn ervaring met de politie?

'Zeer slecht. Ik heb al twee boetes binnen.'

De aantrekkingskracht van de getunde Ford op vrouwen heeft Willem nooit gemeten en over spannende avonturen wil hij niks kwijt.

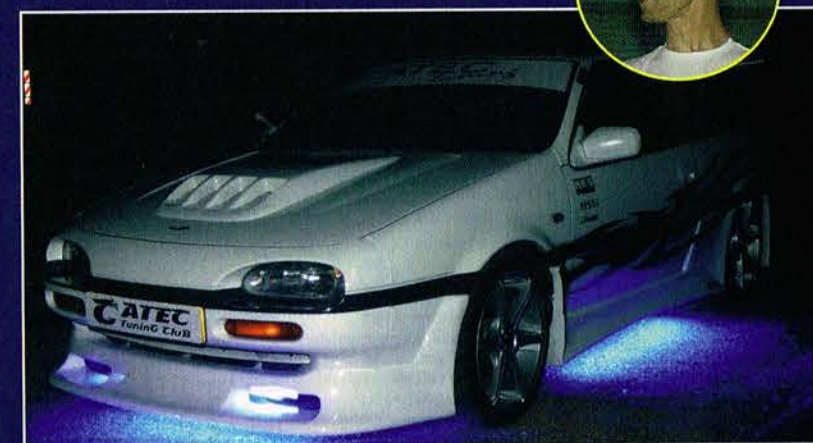
Dit is de Nissan 100 NX en eigenaar **Stefaan**. Het neon brandt onder de auto, achter de achterbumper en op het dashboard. Voor slechts € 175 en twee dagen knutselpret bezorgde Stefaan zich een superstrakke bak. Het lichtstelsel loopt gewoon op 1 accu, en gebruikt ongeveer 60 watt. Heel braaf gaat het licht alleen aan op shows en meetings. De politie verdient dus geen stuiver aan Stefaan.

Krijgt hij op meetings ook aandacht van pitspoezen?

'Ik krijg genoeg aandacht van de dames, maar Vanessa is de ware!'

Zorgt de auto voor wat extra spanning in de relatie?

'Het spannendste tot nu toe is sex op een openbare parkeerplaats, maar ik zoek nog naar een echte climax.'



De Nissan Almera Lemans edition van **Marco Appels** heeft op glow-offs al diverse eerste en tweede prijzen in de wacht gesleept. De auto is één grote drive-inn show. Voor wie het wil

nabouwen heeft Marco een boodschappenlijstje opgesteld: 2 x blauwe streetglow strobes onder voorste kentekenplaat, 1 x 15" paarse streetglow neon boven voorspoiler van bodykit, 1 x 9" blauwe streetglow neon achter voorgrill, 1 x 10" paarse streetglow neon onder motorkap (boven motor), 2 x 9" streetglow neons onder dashboard (blauw), 1 x 6" streetglow neon bij versnellingspook (blauw), 1 x 15" streetglow neon tegen dak bij achteruitkijk spiegel (blauw), 1 x 20" streetglow neon tegen dak boven achterbank (blauw), 2 x 15" folliatec neons naast achterbank L+R (groen), 2 x 15" folliatec neons in kofferbak L+R (blauw), 1 x 20" streetglow neon (rood) op bodem van kofferbak voor bandpass wooferkist, 1 set aluminium neon pedalen (blauw), 1 x 40 cm neon wire om radio console (blauw), 1 x 40 cm neonwire om tellerbak (blauw), 1 x 50 cm neonwire boven dashboardkast (blauw), 1 x 10 cm neonwire boven achteruitkijkspiegel (blauw), 2 x neon verlichte alu instaplijsten (blauw) en 1 x neon groundkit streetglow (blue line serie) onder auto (blauw)!

'In totaal zitten er dus 8 buizen neon onder, 4 per kit. Plasma groundkit onder de auto is pakweg de discolam. Hij kan 7 verschillende kleuren neon geven, fade en strobe effecten en dat alles op de maat van de muziek.'

Wil je zeggen dat je dit er allemaal zelf ingebouwd hebt?

'Ik bouw alles zelf in omdat ik dit leuk vind om te doen en geregeld aan glow-off wedstrijden meedoe. Omdat het dan heel strak en netjes moet zijn, doe ik het liever zelf. Als je dit wilt laten doen is het niet meer te betalen en je bent de auto veel te lang kwijt.'

Hoe lang ben je bezig geweest met de neon-tuning?

'Zoveel manuren dat ik het niet meer weet. Vijf jaar geleden had ik al een neoninstallatie in mijn vorige auto zitten. Niemand gebruikte het in die tijd. Men lachte me uit: 'Haha, daar komt Marco met z'n kerstboom!' Maar na 'The Fast and the Furious' keerde het tij. Toen bleek ik ineens dé trendsetter te zijn.' □

